

"THE LAKE DISTRICT"

of ons groot MG Weekend 2012

Inleiding

Jaren geleden sprak ik met enkele doorwinterde Engeland kenners en zij bestempelden zonder aarzelen het Lake District als DE mooiste streek van het Verenigd Koninkrijk. Nu weten wij waarom. Dit is inderdaad en zonder discussie het mooiste dat ik ooit heb gereden en zeker het meest spectaculaire. Spectaculair maar wel zonder gevaarlijke toestanden zoals afgronden of diepe ravijnen.

Dit tart alle verbeelding en doet Schotland verbleken van jaloezie.

Het is dan ook met plezier dat wij u ons groot MG Weekend 2012 voorstellen en het is evident dat wij ook nu weer proberen om dit weekend zo goed mogelijk gestalte te geven.

Wij kunnen nu reeds stellen dat dit met verve het mooiste weekend wordt dat wij tot op heden georganiseerd hebben en één ding staat als een paal boven water : indien de afwezigen ergens ongelijk zullen hebben is het hier. Zeker weten.

Nu reeds welkom op dit lang MG Weekend met veel MG plezier, gelijkgestemde zielen en een uitzonderlijk kader.

De bestemming

Zoals u uit bovenstaand reeds had begrepen gaan wij dus terug "over 't water" meer bepaald naar het **SCHITTERENDE Lake District**.

Het **Lake District** (het merengebied) is eigenlijk een nationaal park in het graafschap Cumbria in het noordwesten van Engeland. Het is een van de dertien nationale parken in het Verenigd Koninkrijk. Het is een bergachtige streek en alle toppen in Engeland hoger dan 900 meter boven zeeniveau liggen in dit gebied. Het hoogste punt in Engeland (zonder Schotland dus) is de top van Scafell Pike (978 m).

Het Lake District telt 18 meren, in de meeste gevallen langwerpig van vorm, wat te verklaren is door het feit dat deze werden gevormd door terugtrekkende gletsjers.

In de loop der tijden is het een van de beroemdste Engelse regio's geworden waarvan vorm en karakter van het ene uiterste naar het andere springen. Behalve de meren vindt men er vulkanische gesteenten en barre rotsen maar ook golvende heuvels en liefelijke dalen. In het westen in de buurt van Keswick liggen de hoogste pieken. Het centrum rond Windermere – waar wij verblijven - is het drukste toeristengebied maar ook hier vinden wij nog veel kleine "plezante wegskes" die ons naar hooggelegen en eenzame plaatsen voeren. Ruige bergen, absolute stilte op de hoogvlaktes, onbeschrijfelijke vergezichten. Prachtige watervallen en natuurlijke de schitterende meren.

Weliswaar veel kleiner dan Schotland maar zeker zo mooi. Gewoon schitterend. Maar dan wel in hoofdletters. Grote hoofdletters.

Na elke bocht verandert het uitzicht en krijg je een andere versie voorgeschoteld. Telkens weer en altijd even mooi. Adembenemend mooi.

Alles samen reden wij tijdens onze scouting zo'n 1.000 km ter plaatse en net zoals in Schotland zijn ook hier alle wegen van goede kwaliteit en voorzien van een prima wegbedekking.

Het weer

De locatie van het gebied in combinatie met de meren en hoogtemeters zorgen ervoor dat het Lake District niet het droogste gebied van Engeland is. Maar de hoeveelheid neerslag verschilt sterk per plaats in de regio. Dit heeft vaak te maken met de ligging ten opzichte van de toppen en de meren. In de maand mei is de kans op een langere periode met regen zeer klein en is het best mogelijk om gedurende een lange periode mooi weer te hebben. De gemiddelde temperatuur bedraagt er dan 15° terwijl het 's nachts afkoelt tot gemiddeld zo'n 6°. In mei zijn er gemiddeld 6 uren zon per dag en is de kans op echt warm weer (meer dan 22°) reëel maar niet bijzonder groot. Anderzijds komt winterweer er in de maand mei nooit meer voor.

In de wintermaanden kan er op de hoogste pieken zo'n 60 dagen sneeuw liggen maar echte extreme weersomstandigheden komen er in de Lake District niet voor.

Wanneer

Omwille van de prijzen tijdens of buiten het hoogseizoen, maar vooral omwille van de beschikbaarheid van de hotels, (dit was een serieus probleem) moesten wij noodgedwongen kiezen voor de periode van **dinsdag 1 mei 2012 (inschepen in Ijmuiden) tot zondag 6 mei 2012 (ontschepen in Ijmuiden om 10.00 H)**

Het vertrek

Afvaren doen wij vanuit Felison terminal – Sluisplein 33 te 1975 AG – IJMUIDEN maar wij spreken af op de ruime parking tegenover het voetbalstadion van Telstar Ijmuiden naast een Total benzinstation aan de **Minister Van Houtenlaan, - 1981 EK VELSEN ZUID.**

De overtocht

Wij kozen opnieuw voor een overtocht met DFDS Seaways vanuit Ijmuiden naar Newcastle. Groot voordeel hierbij is de afstand van New Castle tot het Lake district. Nadeel : wij moeten uiteraard eerst naar Ijmuiden. Over de schepen en de service van DFDS, niets dan lof. De schepen zijn weliswaar kleiner dan deze van P & O maar zeer goed uitgerust met ruime kajuiten, vier restaurants en goed en vriendelijk personeel.

De planning

- Dinsdag 1 mei 2012 : Dag 1.
Samenkomst te Ijmuiden, inschepen op de Princess Seaways en afvaart naar New Castle. Verwelkomingsdrink aan boord.
Vanuit St. Truiden naar Ijmuiden rijden wij een kleine 250 km.
- Woensdag 2 mei 2012
Dag 2 – het aperitief en versnaperingen : de rit van New Castle naar het Lake District over een afstand van 172 km met als ingrediënten :
 - o bezoek aan de Temple of Mithras (of wat er van over blijft)

- het Romeinse Vercovicium nu bekend als Housesteads Roman Fort.
- Ullswater (dat doorgaat als het mooiste meer van Engeland)
- Brothers water
- Passage over de Kirkstone pass

Aankomst en installatie in het hotel te Bowness-on-Windermere, gevolgd door een lekker avondmaal.

- Donderdag 3 mei 2012 :

Dag 3 - het voorgerecht : een eerste rondje Lake District over een afstand van 150 km met als ingrediënten :

- bezoek aan de Castlerigg Stone Circle.
- Grasmere
- Derwent water
- Esthwaite water
- Buttermere
- Crummock water
- Thirlmere
- Rydal water
- Windermere
- The Honister pass
- The Whinlatter pass

- Vrijdag 4 mei 2012 :

Dag 4 - de hoofdschotel : Een tweede rondje Lake District (en wat voor een !!) over een afstand van 110 km met als ingrediënten :

- Bezoek aan het Lakeland Motor Museum
- Windermere
- Coniston water
- The Hardknott pass
- The Wrynose pass

- Zaterdag 5 mei 2012 :

Dag 5 - het dessert : van Bowness-on-Windermere naar New Castle over 150 km met als ingrediënten :

- Nogmaals de Kirkstone pass maar nu vanuit een andere richting
- Bezoek aan de Aira Force waterval,
- Brother water
- Ullswater

In de namiddag, inschepen op de King Seaways en terugkeer naar IJmuiden. Vanzelfsprekend hebben wij tijdens deze overvaart ruim de gelegenheid om tussen pot en pint na te kaarten over de voorbije dagen.

- Zondag 6 mei 2012 : Dag 6.

Ontschepen in IJmuiden omstreeks 10.00 H en terugkeer naar huis.

Wat wij NIET bezoeken (en waarom)

- Het James Bond en zustermuseum Stars Cars te Keswick: Jammer genoeg gesloten sinds 11 mei 2011. Beide musea worden overgebracht naar Florida (USA)
- The Lodore falls (Derwent water) Prachtige waterval maar helaas absoluut geen parkeer mogelijkheid.

Het hotel

Wij verblijven in Bowness-on-Windermere of anders gezegd in het Saint Tropez van het Lake District. Het hotel, gelegen in een prachtig park met schitterend uitzicht op het meer, is gevestigd in een statig Victoriaans gebouw en is op en top "*English*". Bovendien ligt het op amper enkele minuten wandelafstand van het centrum zodat een stadswandeling zeker tot de mogelijkheden behoort. De parking is privé en groot genoeg om al onze auto's een plaats te bieden. De kamers zijn er ruim en netjes en beschikken vanzelfsprekend over badkamer en toilet. Het hotel beschikt over een groot binnenzwembad: dus - voor de liefhebbers - zwembroek niet vergeten.

En last but not least, het hotel is ideaal gelegen als uitvalsbasis voor onze ritten.

De coördinaten van het hotel zijn:

Hotel THE BELSFIELD
Kendal Road
Bowness-on-Windermere
Cumbria LA23 3EL
Tel : 00 44 844 736 8604
Website :
<http://www.corushotels.com/belsfield>

Met hoeveel

Wij reserveerden voor de overtocht ruimte voor 50 auto's en 100 mensen en in het hotel 50 kamers zodat er maximaal 50 wagens mee kunnen.

Wat eten wij

Op de boot schuiven wij zoals alle voorgaande jaren aan voor een uitgebreid en zeer lekker buffet. Voor elk wat wils en meer dan voldoende.

In het hotel maakten wij de afspraak dat iedereen individueel en elke avond de keuze heeft tussen vier voorgerechten, vier hoofdschotels en vier desserts zodat elkeen kan eten wat hij graag eet.

Wat blijft en wat is er nieuw

De organisatie is op de u inmiddels bekende leest geschoeid. Dit betekent ritten die letterlijk wandelingen zijn waarbij noch van piloot, noch van navigator een grote inspanning wordt gevraagd. Genieten van het rijden, van de schilderachtige plaatsen en van de uitzonderlijke panorama's, dat is de opdracht. Wij maken kennis met de eigenheden van de streek en de typische dorpen. Wij bezoeken zoals u reeds kon lezen, meerdere bezienswaardigheden en rijden langs schitterende wegen door ronduit prachtige landschappen.

Zoals alle voorbije jaren zijn alle maaltijden in budget en planning opgenomen maar omdat het niet eenvoudig was om passende eetgelegenheden te vinden en om extra tijdsverlies te vermijden nuttigen wij een paar keer een picknick pakket dat u 's morgens in het hotel wordt aangereikt. Onderweg vindt u beslist ruime en aangename mogelijkheden voor uw middagstop.

En natuurlijk durven wij hopen op mooi weer, wij reserveerden alvast de zon en hopen dat die ook op de afspraak zal zijn.

Pech verhelping

Het lijkt ons raadzaam om een reisverzekering af te sluiten voor deze korte periode ingeval van pech. Indien u via Marsh verzekerd bent is een bijstandsverzekering inbegrepen in uw polis maar vergeet niet de uitbreiding aan te vragen voor verdere reizen. Ook andere maatschappijen bieden een vergelijkbare uitbereiding van dekking aan, zoniet kan u zich steeds wenden tot Europe Assistance of dergelijke.

De prijs

Dat Engeland en zeker het Lake district (mede door de overtocht) niet tot de goedkoopste bestemmingen behoren konden wij tijdens onze verkenningen aan de lijve ondervinden. Uiteindelijk kunnen wij u dit weekend aanbieden voor 1.300,- € per wagen met **twee inzittenden** en met verblijf in een **tweepersoonskamer**.

In deze prijs is inbegrepen :

- de overtocht (heen en terug) met DFDS Seaways,
- twee overnachtingen aan boord met ontbijt en diner,
- drie overnachtingen in het Lake district met uitgebreid ontbijt en driemaal een avondmaal bestaande uit minimaal drie gangen
- viermaal het middagmaal of een vervangend lunchpakket,
- de geplande bezoeken
- een unieke rallyplaat,
- een aandenken,
- en natuurlijk de roadbooks.

Niet inbegrepen zijn dus de dranken aan tafel en uw persoonlijke uitgaven.

Bij het bepalen van deze kostprijs werd geen rekening gehouden met een eventuele wijziging van de wisselkoers. Gezien de Euro crisis is een (negatieve) wijziging niet denkbeeldig maar op het ogenblik van vertrek zal de situatie geëvalueerd worden en zal er eventueel een bijpassing worden gevraagd of een teruggave gebeuren.

Inschrijven

Wij verwachten uw inschrijving **voor 31 januari 2012** datum waarop de inschrijvingen worden afgesloten. In bijlage vindt u het nodige inschrijvingsformulier. U kan dit terugzenden aan Jos Laureyn - Bevingen Centrum, 73 - 3800 Sint Truiden of u kan inschrijven via mail aan jos.laureyn@gmail.com.

Uw inschrijving wordt echter pas definitief na betaling van een voorschot ad 500,- €.

Een tweede aanbetaling ad 500,- € verwachten wij voor 1 maart 2012 en het saldo van de deelname in de kosten dient te worden vereffend voor 1 april 2012.

De betaling van deze inschrijvingsgelden dient te geschieden door overschrijving op rekeningnummer **733-0183634-43** met vermelding "Lake district 2012".

Alle verdere toelichtingen worden u ten gepaste tijde medegedeeld en indien u nog vragen heeft, niet twijfelen en bellen op het nummer 011.68 00 82 liefst na 18.00 H.

Gezien het beperkte aantal plaatsen en de tijd die ons nog rest, is dit een voorstel voor snelle beslissers, wij garanderen u alleszins :

- **een meer dan aangename overtocht,**
- **schitterende "wwegskes",**
- **enkele onvergetelijke doortochten,**
- **interessante bezoeken,**
- **een prachtig hotel en lekker eten,**
- **een maximum aan MG plezier,**
- **kortom een onvergetelijke ervaring,**

en zoals wij reeds schreven, de afwezigen zullen meer dan ooit ongelijk zullen hebben. Zeker weten.

Jos en Marie-Lou Laureyn